



Integraal Veiligheidsplan

Tunnelobjecten

Datum : 28-6-2019
Status : Definitief
Versienummer : 1.0
Imandranummer : 078182050

Naam	Functie	Akkoord	Datum
L. Pronk	Operationeel Tunnelbeheerder en Coördinator Tunnelveiligheid Goedkeuring en vrijgave	Ja	8-7- 2019
W. Leek	Installatieverantwoordelijke	Ja	8-7- 2019



Versiebeheer

Versie	Datum	Gewijzigd door	Commentaar
1.0	28-06-2013	J. van Gorkum	Concept versie



Colofon

Naam document	:	Integraal Veiligheidsplan	
Uitgegeven door	:	Provincie Noord – Holland	
Opgesteld door	:	J. van Gorkum	Veiligheidsadviseur Provincie Noord – Holland ARCADIS
Goedgekeurd en Vrijgegeven door	:	L. Pronk	Operationeel Tunnelbeheerder Provincie Noord – Holland ARCADIS
Contactpersoon	:	L. Pronk	Operationeel Tunnelbeheerder Provincie Noord – Holland ARCADIS
Datum	:	28-6-2019	
Status	:	Definitief	
Versienummer	:	1.0	
Documentnummer	:	078182050	



Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Doel.....	5
1.2	Doelgroep.....	5
1.3	Samenhang met andere plannen	6
2	Algemeen	7
2.1	Locatiegegevens.....	7
2.2	Projectorganisatie.....	8
2.3	Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden.....	9
2.4	Overleggen	12
3	Risicoanalyse.....	13
3.1	Gevarenanalyse & risicobeheersing	13
3.2	Kwalificatie personeel.....	14
3.3	Betreding van werkterrein	14
3.4	Voorzieningen	15
3.5	Verkeersmaatregelen	15
4	Instructie & inspectie	16
4.1	Voorlichting	16
4.2	Inspectie	16
5	Incidenten	17
5.1	Ongevallen	17
5.2	Melden van ongevallen en gevaarlijke situaties.....	17
5.3	Bevoegdheid tot stilleggen werk	17
5.4	Kennisgeving Inspectie SZW	18
5.5	Incidentonderzoek	18
5.6	Calamiteiten	18
5.7	Gegevens hulpdiensten	18
6	Bedrijfshulpverlening (BHV).....	20
6.1	BHV tijdens kantooruren.....	20
6.2	BHV bij onderhoud tijdens tunnel(buis)afsluiting.....	20
6.3	Brandmeldinstallatie	20
6.4	Ontruiming algemeen.....	21
6.5	Vluchten en verzamelen Waterwolftunnelcomplex.....	21
6.6	Nooduitgangen Abdijtunnel	22
6.7	Verzamelplaatsen Amstel Aquaduct.....	23



1 Inleiding

1.1 Doel

Integraal Veiligheidsplan heeft als doel:

-  een veilige en gezonde werkomgeving te verschaffen aan een ieder die werkzaamheden voor de Managing Agent uit voert;
-  Zorg te dragen voor de persoonlijke veiligheid tijdens het werk;
-  Te voorkomen dat gezondheid van eigen medewerkers, opdrachtnemers en derden in gevaar komt.

Dit Integraal Veiligheidsplan beschrijft de richtlijnen, afspraken en procedures die gelden voor de beheersing van het arbeidsomstandigheden en milieu thema's binnen de Managing Agent. Het Integraal Veiligheidsplan is een levend document, die minimaal één keer per jaar wordt geactualiseerd en geldt voor het gehele tracé. In de externe bijlage RI&E zijn de belangrijkste risico's in beeld gebracht voor de volgende veiligheidsdomeinen:

-  Arbeidsveiligheid
-  Verkeersveiligheid
-  Nautische veiligheid / veiligheid tegen overstromen
-  Tunnelveiligheid
-  Externe veiligheid
-  Machine / elektrische veiligheid
-  Constructieve veiligheid
-  Brandveiligheid
-  Hulpverlening
-  Sociale veiligheid
-  Integrale beveiliging

Vanwege de vele domeinen die hier behandeld worden is dit Integrale Veiligheidsplan in het leven geroepen.

1.2 Doelgroep

De doelgroep voor het Integraal Veiligheidsplan is een ieder die werkzaamheden voor de Managing Agent uit voert:

-  Beheerorganisatie
-  Tunnelinspecteurs
-  Tunneloperators
-  Opdrachtnemers



1.3

Samenhang met andere plannen

Het Integraal Veiligheidsplan is een op zich zelf staand document, waarin het operationele veiligheidsbeleid van de Managing Agent is uitgewerkt. Naast dit Integraal Veiligheidsplan zijn er meerdere plannen in de organisatie ten behoeve van de veiligheid.

-  Veiligheidsmanagementplan: dit plan is onderdeel van het veiligheidsbeheerplan en heeft als doel alle veiligheidsprocessen m.b.t. het veilig exploiteren van de tunnel goed te borgen in de operationele processen.
-  Managing Agent Veiligheidsinstructie: dit is een bijlage van het instandhoudingsplan, als onderdeel van het veiligheidsbeheerplan. In de veiligheidsinstructie zijn de regels opgenomen waar een ieder zich aan dient te houden tijdens werkzaamheden aan/op het tracé of installatieonderdelen. Regels om arbeidsongevallen te voorkomen, maar ook regels die omschrijven welke acties er ondernomen worden ten tijde van een arbeidsongeval.
-  V&G plannen opdrachtnemers: de opdrachtnemers die werkzaam zijn voor de Managing Agent hebben allen een eigen V&G plan geschreven waarin zij aangeven hoe zij arbeidsrisico's die hun eigen werknemers lopen, beperken en welke acties zij ondernemen indien er onverhoopt toch een arbeidsongeval plaats vindt. Bijzondere vermelding hierin is het VGM plan van Engie voor de Abdijtunnel, aangezien zij verantwoordelijk zijn voor het onderhoud van de Abdijtunnel is hun VGM plan vigerend.
-  Risico Inventarisatie (RI&E): hierin staan alle veiligheidsrisico's opgenomen die de Managing Agent loopt tijdens exploitatie, inclusief bij behorende beheersmaatregelen. De RI&E is in te zien als als externe bijlage van dit Integraal Veiligheidsplan.
-  Calamiteitenbestrijdingsplan: hierin staan alle te nemen handelingen voor betrokkenen wanneer er zich een calamiteit op het tracé voordoet.



2 Algemeen

2.1 Locatiegegevens

Waterwolftunnel

De Waterwolftunnel is onderdeel van het tracé N201. Met de tunnel wordt de N201 onder de Ringvaart en de Bovenlanden geleid. De noordzijde van de tunnel ligt in de gemeente Haarlemmermeer en de zuidzijde in de gemeente Aalsmeer.

Het kunstwerk is 1490 meter lang waarvan circa 670 meter gesloten deel. De tunnel heeft een doorrijhoogte van 4,70 meter en is alleen bedoeld voor gemotoriseerd verkeer. De tunnel kent 2 x 2 rijstroken zonder vluchtstrook. De tunnel wordt primair bediend vanuit de verkeerscentrale van PNH te Hoofddorp, maar beschikt over een voorziening voor lokale bediening. De buizen zijn gescheiden door een middentunnelkanaal en voorzien van vluchtdeuren (hart op hart 100 meter).

ADRES VAN DIENSTGEBOUW NOORD WATERWOLFTUNNEL

Adres: Aalsmeerderdijk 142
Postcode: 1438 AX
Plaats: Oude Meer

ADRES VAN DIENSTGEBOUW ZUID WATERWOLFTUNNEL

Adres: Oosteinderweg
Postcode: 1432 AC
Plaats: Aalsmeer

AMSTEL AQUADUCT

Het Amstel aquaduct ligt deels in de gemeenten Amstelveen, Uithoorn en Ronde Venen.

Het kunstwerk is 350 meter lang waarvan 150 meter gesloten deel. Het aquaduct is alleen bedoeld voor gemotoriseerd verkeer en kent één buis, voorzien van 2x1 rijstrook (tegenverkeer) zonder vluchtstrook. Het aquaduct wordt primair bediend vanuit de verkeerscentrale van PNH te Hoofddorp, maar beschikt over een voorziening voor lokale bediening en kan tevens bediend worden vanaf het dienstgebouw noord van de Waterwolftunnel.



ABDIJTUNNEL

De Abdijtunnel ligt in het tracé van het R-net tussen Hoofddorp en Schiphol, ter plaatse van km 52,6 en 54,4. Aan de Schipholzijde sluit de tunnel aan op de Handelskade en aan de Hoofddorp-zijde op de busbaan door het industrieterrein De Hoek. Om een conflictvrije kruising van het R-net met de infrastructuur rondom Schiphol (A4, zuidoende van de Zwanenburgbaan en de A5) te realiseren is eind jaren '90 een tunnel specifiek voor het R-net aangelegd. De tunnel loopt parallel aan de Schiphol spoortunnel. De Abdijtunnel is alleen toegankelijk vanaf de specifieke R-net busbaan. Tijdens een afsluiting is de open toerit van de tunnel (zijde Hoofddorp) ook toegankelijk via de dienstweg van ProRail die aansluit op de Rijnlanderweg. Voor de Abdijtunnel is het locatie specifieke V&G plan van Engie figerend.

VERKEERSCENTRALE HOOFDDORP

De verkeerscentrale ligt in Hoofddorp en is ondergebracht in het steunpunt van de provincie Noord Holland. Vanuit de verkeerscentrale worden de tunnels bediend en bewaakt en wordt tevens het provinciale wegennet gemanaged door de wegverkeersleiders. Voor de verkeerscentrale is het V&G plan van de Provincie Noord Holland vigerend.

ADRES VAN VERKEERSCENTRALE HOOFDDORP

Adres: Kruisweg 751
Postcode: 2132 NE
Plaats: Hoofddorp

2.2

Projectorganisatie

De Managing Agent voert regie over het beheer en onderhoud van de Waterwolftunnel en het Amstel Aquaduct. Voor de samenstelling en rollen van de beheerorganisatie van de Managing Agent wordt verwezen naar het organisatieplan, behorende bij het veiligheidsbeheerplan van de Waterwolftunnel.

Voor de bediening en bewaking heeft de Managing Agent een aannemer gecontracteerd: Trigion. Trigion zorgt er voor dat er Tunnelinspecteurs en Tunneloperators beschikbaar zijn ten behoeve van de bediening en bewaking van de Waterwolftunnel, het Amstel Aquaduct en de Abdijtunnel, tezamen met het bij behorende tracé.

Om de beschikbaarheid, betrouwbaarheid en veiligheid van de tunnels en de daaraan verbonden installaties te waarborgen worden de tunnels onderhouden. Hiervoor zijn twee vaste opdrachtnemers gecontracteerd.

-  Engie is verantwoordelijk voor het onderhouden van de tunneltechnische installaties (hierna TTI genoemd).

-  Van Doorn is verantwoordelijk voor het onderhouden en schoonhouden van de civiele (tunnel)constructies, het wegmeubilair, en het maaien van de groenvoorzieningen op het tunneltracé.

De opdrachtnemers voor zowel civiele als voor technische werkzaamheden zijn zelf verantwoordelijk voor de veiligheid van hun werknemers.



ONDERHOUDSAANNEMER BEDIENING EN BEWAKING

Naam bedrijf: Trigion
Adres: Karel Doormanweg 4
Postcode: Postbus 144, 3100 AC
Plaats: Schiedam
Contactpersoon: Ferry Kool
Email: Ferrykool@trigion.nl
VGM coördinator: Clement Dekker
Telefoon: 06 5111 1792
Email: Cdekker@trigion.nl

ONDERHOUDSAANNEMER TTI

Naam bedrijf: Engie
Adres: Albert Heijnweg 1
Postcode: 1507 EH
Plaats: Zaandam
Contactpersoon: Patrick Hoet
VGM coördinator: Mark Schoorstra
Telefoon: +31 (0)6 5126 3798
Email: Mark.schoorstra@engie.com

ONDERHOUDSAANNEMER CIVIEL

Naam bedrijf: Van Doorn Geldermalsen
Adres: Laageinde 15a
Postcode: 4190 CB
Plaats: Geldermalsen
Contactpersoon: Berthil van Doorn
Email: Bvandoorn@vandoorngeldermalsen.nl
VGM coördinator: David Waanders
Telefoon: +31 (06) 5757 0377
Email: dwaanders@vandoorngeldermalsen.nl

2.3

Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden

Managing Agent (MA)

De MA is als beheerteam verantwoordelijk voor:

-  Het voorkomen van ongevallen en incidenten en het beschermen van de gezondheid van eigen medewerkers, medewerkers van opdrachtnemers of leveranciers en derden;
-  Het tot een minimum beperken van milieuschade als gevolg van de uitvoering van werkzaamheden;
-  Het geven van voorlichting en instructie over de risico's van het werk tijdens onderhoudsnachten in de vorm van een toolbox overleg;



NH Het houden van toezicht op de te treffen maatregelen om veilig en gezond de werkzaamheden uit te kunnen voeren conform de MA veiligheidsinstructie.

Coördinator Tunnelveiligheid

- NH** Het coördineren van de door de werkgevers -en/of zelfstandig werkenden- te treffen maatregelen, zodat de voor de bouwplaats bedoelde maatregelen en voorschriften op samenhangende wijze worden toegepast;
- NH** Het organiseren en coördineren van de samenwerking tussen werkgevers die op de bouwplaats aanwezig zijn en die elkaar opvolgen;
- NH** Het aanvullen en het actualiseren van het Integraal Veiligheidsplan met de benodigde gegevens;
- NH** Het geven van aanwijzingen indien werkgevers naar zijn oordeel de bepalingen uit het Integraal Veiligheidsplan onvoldoende nakomen of naleven;
- NH** Het coördineren van de voorlichting van werknemers op de bouwplaats;
- NH** Het coördineren van toezicht op voorzieningen die worden getroffen ten behoeve van de samenwerking tussen werkgevers op de bouwplaats;
- NH** Het treffen van maatregelen opdat enkel bevoegde personen de bouwplaats kunnen betreden. De veiligheidscoördinator beschikt over alle bevoegdheden die voor de uitvoering van zijn verantwoordelijkheden noodzakelijk zijn.

Projectleiders Aannemer

De projectleiders van de opdrachtnemers verzorgen de complete coördinatie van de uit te voeren werkzaamheden op zijn werkgebied. Bij afwijkingen binnen de afgegeven werkvergunning heeft de projectleider de verantwoordelijkheid deze te bespreken met de opdrachtgever. Verder zorgt de projectleider ervoor dat de benodigde maatregelen worden getroffen.

V&G coördinator aannemer

De V&G-coördinator houdt het overzicht over de algemene en gezamenlijke V&G-zaken voor het project. Tijdens het project kunnen meerdere partijen gelijktijdig werkzaamheden uitvoeren gedurende onderhoudsnachten. De V&G-coördinator zorgt voor afstemming van veiligheidsmaatregelen en planning van de betrokken partijen, zodat de werkzaamheden geen gevaar voor de andere partij(en) oplevert. De V&G coördinator is verantwoordelijk dat een ziekenhuisopname, blijvend letsel of dodelijk slachtoffer als gevolg van een ongeval **onmiddellijk** wordt gemeld bij de coördinator tunnelveiligheid van de Managing Agent. De hoofdaannemer zal de uiteindelijke verantwoordelijkheid hebben over de afhandeling van het ongeval.

Uitvoerder

De uitvoerder is verantwoordelijk voor de uitvoering en bewaking van de werkzaamheden. De uitvoerder is dan ook het eerste aanspreekpunt. Hij bewaakt de praktische naleving van het Integraal Veiligheidsplan. Hij houdt tijdens de uitvoering contact met de projectleider. De uitvoerder draagt zorg voor de startwerkinstructie met het eigen personeel en personeel van opdrachtnemers en de directievoerder. De uitvoerder voert regelmatig een werkplekinspectie uit.

Tunneloperator(s) (TOP-)

De TOP is verantwoordelijk voor het schouwen van de WWT en het AAQ. Vanuit best practices van andere tunnels, gebaseerd op taakbelasting, zijn er twee operators



nodig om een incident succesvol te kunnen afhandelen en controle te houden over de andere objecten. Derhalve wordt uitgegaan van een continue bezetting van de bediening en bewaking door twee operators. Daarnaast zijn de operators verantwoordelijk voor:

- NH Het afhandelen van incidenten;
- NH Het aansturen van de TIS;
- NH Het aansturen van de BHV organisatie tijdens een incident;
- NH Afhandelen van alle communicatie naar de hulpdiensten / centrale meldkamer bij een incident of calamiteit.

Tunnelinspecteur(s) (TIS-)

De tunnelinspecteur dient de veiligheid onder meer door incidenten in en om de tunnel veilig te stellen en hulpdiensten te ondersteunen. Daarnaast heeft de tunnelinspecteur als taak het coördineren van opruimwerkzaamheden e.d. en het vrijgeven van de tunnel. Daarnaast voert de inspecteur inspectiewerkzaamheden uit en meldt gebreken bij Technisch Beheer. Tevens ziet de inspecteur toe op het veilig uitvoeren van werkzaamheden door de opdrachtnemers. Deze rol behoeft een specifieke functionaris, omdat het succes samenhangt met de snelheid van opkomst. De tunnelinspecteur is beschikbaar van 06:00 tot 22:00 uur en buiten deze tijden draait de inspecteur consignatiedienst.

Bedrijfshulpverlener(s) (BHV'er-)

De BHV'er:

- NH Verleent eerste hulp bij ongevallen en beperkt de gevolgen van ongevallen;
- NH Beperkt en bestrijdt een beginnende brand;
- NH Alarmeert en evacueert werknemers en ander personen in noodsituaties.

Alle medewerkers

De uitvoerende medewerkers dienen te:

- NH Werken conform de MA veiligheidsinstructie;
- NH Trachten onveilige situaties te voorkomen;
- NH Trachten (bijna)ongevallen te voorkomen;
- NH Signaleren en melden (bijna)ongevallen & onveilige situaties;
- NH Houden zich aan de afspraken, regels, instructies en voorschriften;
- NH Nemen actief deel aan voorlichting en onderricht.

Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden worden verder toegelicht in het Organisatieplan van het Tunnel Veiligheid Dossier van de Waterwolftunnel.



2.4

Overleggen

Naam overleg	:	bouwoverleg
Frequentie	:	1x per acht weken
Deelnemers	:	Technisch en Civiel beheer, Engie, Van Doorn
Onderwerpen	:	Geplande werkzaamheden, onderhoudsteam, risico's. Veiligheid staat hier standaard op de agenda.
Notulen	:	Ja

Naam overleg	:	Voorbereidingsoverleg onderhoudsnacht
Frequentie	:	Voor iedere reguliere onderhoudscyclus
Deelnemers	:	Coördinator Tunnelveiligheid, Technisch Beheer, Engie, Van Doorn, derden indien van toepassing
Onderwerpen	:	Geplande werkzaamheden, risico's, afstemming werkzaamheden.
Notulen	:	Ja

Naam overleg	:	Evaluatieoverleg onderhoudsnacht
Frequentie	:	Alleen na een incident tijdens een OHN
Deelnemers	:	Coördinator Tunnelveiligheid, Technisch en Civiel beheer, Engie, Van Doorn
Onderwerpen	:	Arbeidsincidenten, gevaarlijke situaties, bijna-ongevallen, evaluatie werkzaamheden
Notulen	:	Ja

Naam overleg	:	Toolboxmeeting
Frequentie	:	Iedere onderhoudsnacht
Deelnemers	:	Coördinator Tunnelveiligheid / V&G coördinator namens de Coördinator Tunnelveiligheid, uitvoerend personeel en opdrachtnemers
Onderwerpen	:	Afhankelijk van de werkzaamheden, maar minimaal de MA veiligheidsinstructie, calamiteiten procedures en bijzondere werkzaamheden
Notulen	:	Nee, wel aanwezigheidslijst



3 Risicoanalyse

3.1 Gevarenanalyse & risicobeheersing

Om de gevaren te identificeren en de bijbehorende risico's te beoordelen is een risico analyse uitgevoerd. De risico analyse is gericht op alle uit te voeren werkzaamheden voor de Managing Agent:

- Kantoorwerkzaamheden;
- Werkzaamheden van de tunnel operators (TOP);
- Werkzaamheden van de tunnel inspecteurs (TIS);
- Werkzaamheden van de opdrachtnemers;
- Tevens is er rekening gehouden met de aanwezigheid van derden (weggebruikers) op het tracé.

Specificatie van de risico's behorend bij de werkzaamheden van de opdrachtnemers zijn opgenomen in de RI&E en door de opdrachtnemers uitgewerkt in V&G plannen van Van Doorn en Engie.

Beoordeling vindt plaats aan de hand van een risicomatrix (zie figuur 1). De Risicoanalyse is als externe bijlage op te vragen.

Potentiele gevolgen		Potentiele kans				
Categorie	Veiligheid, Gezondheid, Welzijn	A. Onwaarschijnlijk	B. Zelden	C. Niet vaak	D. Regelmatig	E. Vaak
		Ongehoord in tunnelbeheer	Wel eens van gehoord bij tunnelbeheer	Wel eens plaatsgevonden	Een tot enkele keren per jaar	Enkele keren per jaar
		10^5 /jaar	10^3 /jaar	10^1 /jaar	1/ jaar	10/jaar
0. Nihil	Geen gevolgen					
1. Licht	EHBO-ongeval, onwel					
2. Beperkt	Licht letsel, kort verzuim					
3. Ernstig	Ernstig letsel, beperkt blijvend verzuim					
4. Zeer ernstig	Zeer ernstig blijven letsel, arbeidsongeschikt					
5. Rampzalig	Meerdere doden					

Laag risico
Midden risico
Hoog risico
Extreem risico

- Risico behoeft geen vervolgactie
- (Additionele) beheersmaatregelen nodig ter vermindering van risico
- Onacceptabel, altijd beheersmaatregel nodig ter verlaging risico
- Absoluut onacceptabel, stopzetten werkzaamheden, herzien

Risicoklasse en score gebaseerd op methode Fine & Kinney (Effect x Blootstellingsfrequentie x Waarschijnlijkheid)

Figuur 1. Risicomatrix RI&E.



Indien er risicovolle taken moeten worden uitgevoerd die niet in de RI&E beschreven staan, moet er voor aanvang handmatig een TRA worden opgesteld. Deze TRA is onderdeel van het aan te leveren werkplan van de aannemer.

3.2

Kwalificatie personeel

Om werkzaamheden te mogen verrichten aan de objecten en/of op de tracés die in deze instructie genoemd zijn, dient het personeel aan een aantal basisvoorwaarden te voldoen, te weten:

-  Leidinggevend personeel, van een uitvoerende partij, dient in het bezit te zijn van een geldig VCA-VOL certificaat. Voor het eerste bezoek wordt hier door de Managing Agent naar gevraagd door registratie in IMA;
-  Overig uitvoerend personeel dient in het bezit te zijn van een geldig B-VCA certificaat. Voor het eerste bezoek aan een object of weg-tracé wordt hier door de Managing Agent naar gevraagd door registratie in IMA;
-  Voor het eerste bezoek ontvangt de uitvoerende partij deze Veiligheidsinstructie van de Managing Agent via IMA. De uitvoerende partij dient de conformiteitsverklaring digitaal te ondertekenen;
-  Leidinggevend personeel dient de Nederlandse taal in woord en geschrift te beheersen;
-  Om te mogen schakelen dient het personeel een aanwijzing van de installatieverantwoordelijke te hebben ontvangen. Zonder aanwijzing mag niet worden geschakeld;
-  Chauffeurs en bedienaars van hoogwerkers en ander gemotoriseerde werktuigen dienen een opleiding genoten hebben om het werktuig te mogen bedienen. Het certificaat/bewijs van deze opleiding moet ten tijde van het werk aan de Managing Agent getoond kunnen worden.

3.3

Betreding van werkterrein

Voor aanvang van de werkzaamheden meldt iedere werknemer zich bij de Managing Agent in Dienstgebouw Noord. Voor aanvang van werkzaamheden dient de MA veiligheidsinstructie te zijn gelezen en is de conformiteitsverklaring ingevuld. De MA veiligheidsinstructie is een bijlage van het Instandhoudingsplan (D), onderdeel van het Veiligheids- Beheerplan. In deze veiligheidsinstructie komen onder andere de volgende onderwerpen aan bod:

-  Algemene gedragsregels;
-  Aan en afmeldprocedures;
-  Risico's van de werkzaamheden en van de omgeving;
-  De te nemen beheersmaatregelen;
-  De BHV organisatie;
-  Te gebruiken persoonlijke beschermingsmiddelen;
-  Wat te doen bij een calamiteit.

Zonder deze instructie wordt er geen werk uitgevoerd aan installaties behorende bij de tunnels en bijbehorende gebouwen of werkzaamheden op het tunneltracé. Kantoorwerkzaamheden, zoals overleggen, mogen wel plaats vinden in het Dienstgebouw Noord zonder dat aanwezigen een veiligheidsinstructie hebben gevolgd. Voor kantoorwerkzaamheden worden toegangspassen verstrekt met daarop een veiligheidsinstructie zoals omschreven in de uitgebreide Veiligheidsinstructie MA v.5.



3.4 Voorzieningen

De aannemer is verantwoordelijk voor de benodigde Persoonlijke Beschermings Middelen (PBM). Managing Agent draagt zorg voor alle benodigde voorzieningen, zoals aanhechtingspunten voor valharnassen. De aannemer ziet toe op het gebruik en de instandhouding hiervan. Er wordt door de MA tevens toegezien op gebruik van PBM's.

3.5 Verkeersmaatregelen

Voor de te nemen verkeersmaatregelen wordt verwezen naar het Verkeersmanagementplan van het Tunnel Veiligheid Dossier.



4 Instructie & inspectie

4.1 Voorlichting

4.1.1 Veiligheidsinstructie

In de veiligheidsinstructie staan de veiligheidseisen die gelden bij de Waterwolftunnel, inclusief bijbehorende dienstgebouwen, het Amstel Aquaduct en de verkeerscentrale Hoofddorp (VCH). De veiligheidsinstructie wordt aan ieder persoon gegeven die voor het eerst werkzaamheden komt verrichten op een van objecten. Met het tekenen van de bijbehorende conformiteitsverklaring geeft de persoon aan dat hij/zij bekend is met de geldende veiligheidsregels en deze regels ook zal hanteren. De instructie veiligheid is één jaar geldig. De veiligheidsinstructie is opgenomen in bijlage D van het Instandhoudingsplan, onderdeel van het Veiligheids- beheerplan.

4.1.2 Toolboxmeetings

Toolboxmeetings worden gegeven bij geplande onderhoudsweekenden. Voorafgaand aan de werkzaamheden volgt iedereen verplicht de toolboxmeeting. Tijdens deze toolboxmeeting worden nogmaals de algemene veiligheidsregels toegelicht, en is een korte instructie over het proces en de werkzaamheden van de nachten opgenomen. Iedereen is verplicht aanwezig bij deze toolboxmeeting, ook wanneer hij/zij het afgelopen jaar de veiligheidsinstructie heeft gevolgd/getekend. Dit wordt aangetoond doormiddel van een aanwezigheidslijst.

Naast de toolboxmeeting voor de onderhoudsnachten, zijn ook voor specifieke, risicovollere, werkzaamheden toolboxmeetings opgesteld. Afhankelijk van de werkzaamheden worden deze toolboxmeetings aangeboden.

4.2 Inspectie

Inspectie op de naleving van de veiligheidsprocedures vindt plaats tijdens 2 soorten inspecties:

-  De tunneloperator kijkt door middel van camerabeelden mee met de uit te voeren werkzaamheden. Indien deze werkzaamheden niet conform instructie worden uitgevoerd gaat de TIS ter plaatse en spreekt de personen hierop aan. Afhankelijk van de afwijking op de regels legt de TIS de werkzaamheden stil.
-  Tijdens de nachtelijke onderhoudswerkzaamheden houdt de TIS inspectierondes. Indien werkzaamheden niet conform veiligheidsprocedure wordt uitgevoerd, wordt de desbetreffende persoon hierop aan gesproken. Afhankelijk van de afwijking op de regels legt de TIS de werkzaamheden stil. Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens de inspecties wordt dit gerapporteerd aan de coördinator tunnelveiligheid.



5 Incidenten

5.1 Ongevallen

In het calamiteitenbestrijdingsplan, onderdeel van het veiligheidsbeheerplan (VBP) zijn de afspraken met de hulpdiensten vastgelegd in geval van verkeersincidenten. Met betrekking tot arbeidsongevallen zijn geen afspraken met de hulpdiensten gemaakt. Binnen de Managing Agent is de afspraak gemaakt dat alarmering altijd via de tunneloperator (TOP) verloopt. De TOP neemt altijd contact op met de meldkamer van Amsterdam Amstelland (MK AA). Meldkamer Amsterdam Amstelland neemt contact op met overige meldkamers en coördineert bij een calamiteit.

De TOP is te bereiken op:

Intern telefoonnummer: **500**
Extern telefoonnummer: **020 658 4900**
Intern bij nood: **211**
Extern bij nood: **020 658 4911**

5.2 Melden van ongevallen en gevaarlijke situaties

Voorafgaande aan de werkzaamheden worden alle betrokken werknemers op de hoogte gesteld over hoe te handelen wanneer er zich een incident voor doet. Ondanks genomen veiligheidsmaatregelen kan het zijn dat er gevaarlijke situaties ontstaan of ongevallen gebeuren. Ongevallen dienen altijd eerst gemeld en geregistreerd te worden bij de coördinator tunnelveiligheid, waarna een meldingsformulier wordt ingevuld door de melder. De coördinator tunnelveiligheid verzorgt de afhandeling van de meldingsformulieren en archiveert deze. Aggressie naar de TIS worden afgehandeld zoals omschreven in de RI&E MA 2019.

5.3 Bevoegdheid tot stilleggen werk

Elke medewerker, van Managing Agent, Tunnel Inspecteurs of een aannemer, heeft de bevoegdheid en de plicht om zijn eigen werk of het werk waarover de Managing Agent controle heeft (direct) stil te leggen wanneer hij de overtuiging heeft dat de gevaren en risico's niet of onvoldoende worden herkend, beoordeeld en/of beheerst. Een werkstillegging moet onmiddellijk gemeld worden bij de Managing Agent. Uit het stilleggen van een werk vloeien zonder meer negatieve consequenties voor de arbeidsovereenkomst of -relatie. Er moet altijd een evaluatie plaatsvinden waarin de consequenties en leerpunten duidelijk worden.



5.4 Kennisgeving Inspectie SZW

Arbeidsongevallen die tot de dood hebben geleid, of andere ernstige ongevallen zoals bijvoorbeeld blijvend letsel en ziekenhuisopname, moeten direct gemeld worden bij de inspectie SZW. Het inlichten van de arbeidsinspectie gebeurt conform de memo bij zware ongevallen, bijlage 7: Escalatielijnen PNH en Arcadis bij ernstige incidenten en/ of grote schades.

5.5 Incidentonderzoek

Bij incidenten en ongevallen waarbij personen/derden gewond zijn geraakt of ernstiger, naar aanleiding van werkzaamheden behorende bij dit project, volgt een incidentonderzoek om de achterliggende oorzaak duidelijk te krijgen. Onderzoek wordt gedaan door de coördinator tunnelveiligheid. De achterliggende oorzaak zal aangepakt worden om vergelijkbare incidenten in de toekomst te voorkomen. Uitkomst van het incidentonderzoek wordt teruggekoppeld aan de betrokkenen en de overige inspecteurs, eventueel wordt de risico analyse aangepast en worden aanvullende maatregelen voorgeschreven.

5.6 Calamiteiten

Wanneer er zich een calamiteit op het tracé voordoet dienen de betrokken TOP, TIS en CC te handelen volgens het Calamiteitenbestrijdingsplan, deelplan 4 van het Veiligheidsbeheerplan. Dit Calamiteitenbestrijdingsplan (CBP) bevat de operationele afspraken tussen provincie Noord-Holland en de Veiligheidsregio's Amsterdam-Amstelland, Kennemerland over de (gezamenlijke) inzet bij incidenten in de wegtunnel Waterwolftunnel, het Amstel Aquaduct, de Abdijtunnel en het bijbehorende tracé. Daarnaast bevat het document de operationele afspraken met hulpdiensten. Deze afspraken dienen de hulpdiensten te vertalen naar de eigen operationele Provincie Noord-Holland Tunnelobjecten Calamiteitenbestrijdingsplan.

5.7 Gegevens hulpdiensten

ZIEKENHUIS



Naam: Ziekenhuis Amstelland
Adres: Laan van Helende Meesters 8
Postcode: 1186 AM
Plaats: Amstelveen
Telefoon: 030 – 755 7000
Telefoon Spoed: 112

HUISARTSENPOST WATERWOLFTUNNEL / ABDIJTUNNEL AALSMEER ZIJDE

Naam: Huisartsenpraktijk Oosteinde
Adres: Oosteinderweg 266a
Postcode: 1432 BC
Plaats: Aalsmeer
Telefoon: 029 – 732 7717
Openingstijden: Maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00

HUISARTSENPOST AMSTEL AQUADUCT

Naam: Medi Check Services
Adres: Marijnenlaan 54
Postcode: 1421 NH
Plaats: Uithoorn
Telefoon: 029 756 8158
Telefoon Spoed: 112
Openingstijden: Maandag t/m vrijdag 08.00 - 11.30 en van 13.00 - 17.00

HUISARTSENPOST VERKEERSCENTRALE EN ABDIJTUNNEL HOOFDDORP ZIJDE

Naam: Huisartsenpraktijk Bolsius
Adres: Emmalaan 24B
Postcode: 2132
Plaats: Hoofddorp
Telefoon: 023 561 1199
Telefoon Spoed: 023 224 3222
Openingstijden: Maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00

Voor avonden/weekenddiensten is Huisartsenpost Ziekenhuis Amstelland bereikbaar via 020 – 456 2000



6 Bedrijfshulpverlening (BHV)

6.1 BHV tijdens kantooruren

De BHV-organisatie van de Managing Agent werkt tijdens kantooruren vanuit Dienstgebouw Noord (DGN). Deze BHV-organisatie heeft als taak om aanwezigen bij een calamiteit te evacueren. Vluchtende personen vanuit de dienstgang vallen hier ook onder. De BHV verricht geen brandbestrijdende acties in de dienstgang en dienstgebouw zuid. Bij werkzaamheden op het tracé van zowel de Waterwolftunnel als het Amstel Aquaduct zijn werknemers zelf verantwoordelijk voor hun BHV. Door middel van het aanmelden van werkzaamheden aan de TOP kan echter de TIS bij calamiteiten worden ingeschakeld.

Indien aanwezig heeft de operationeel tunnelbeheerder de leiding over de BHV. Indien afwezig wordt hij vervangen de veiligheidscoördinator. De volgorde wordt aangehouden bij BHV verantwoordelijkheid:

1. Operationeel tunnelbeheerder
2. Coördinator tunnelveiligheid
3. Medewerker TTI
4. Medewerker Civiel

6.2 BHV bij onderhoud tijdens tunnel(buis)afsluiting

Bij onderhoudswerkzaamheden bij de Waterwolftunnel gelden aanvullende regels ten aanzien van BHV in de verkeersbuis. De bedrijfshulpverlening bestaat uit minimaal één BHV'er per uitvoerende partij (Managing Agent, opdrachtnemers). Bedrijfshulpverleners van de Managing Agent dragen een groene helm met de tekst 'BHV' erop. BHV van de opdrachtnemers dragen een groen hesje met de tekst 'BHV' erop. De groene hesjes en groene helmen worden alleen gedragen ten tijde van calamiteiten, in 'normale' situatie wordt de oranje veiligheidskleding gedragen.

Bij werkzaamheden aan het Amstel Aquaduct zijn er geen aanvullende eisen omtrent BHV.

6.3 Brandmeldinstallatie

Een brandmelding wordt geactiveerd door een automatische alarmering of door het indrukken van de handbrandmelder. Een brandmelding wordt met een slow-whoop en/of een rood flitslicht aangegeven en dit betekent dat je het gebouw moet verlaten en je meldt op de verzamelplaats bij de werkvergunninghouder en/of Managing Agent.

In het T-gebouw is een automatisch gasblus systeem aanwezig. Als de slow whoop afgaat moet je binnen 10 seconden de ruimte hebben verlaten, of het alarm hebben geannuleerd, anders treedt automatische blussing in werking. Hierbij wordt alle zuurstof uit de ruimte verdreven.

6.4 Ontruiming algemeen

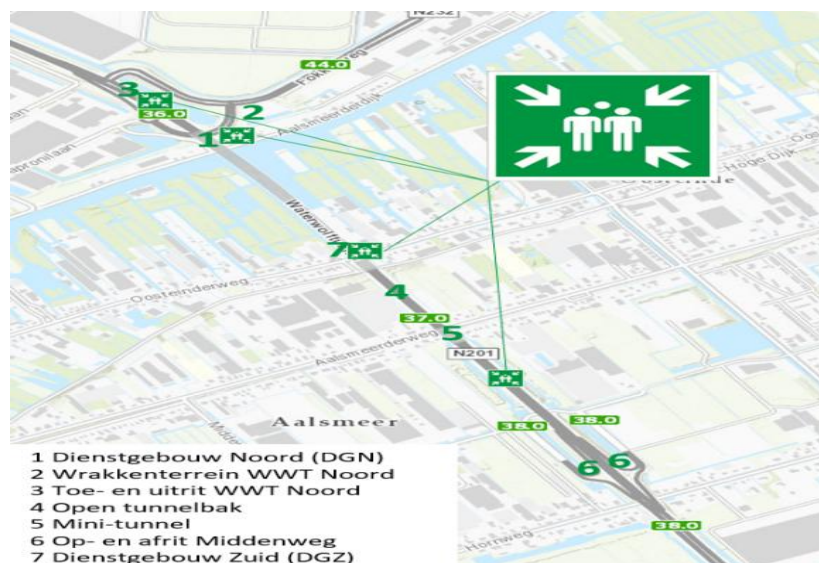
Wanneer een ontruiming van een deel van één van de complexen, door bijv. een calamiteit noodzakelijk is, zijn de volgende zaken van belang:

-  Verlaat het gebouw rustig via de dichtstbijzijnde vluchtdeur en loop van de calamiteit af;
-  Laat geen gevaarlijke situatie achter voor anderen: zet apparaten uit en hou/maak de vluchtweg vrij;
-  Begeleid jouw medewerker/gasten/bezoekers naar de dichtstbijzijnde verzamelplaats;
-  Meld je op de verzamelplaats bij jouw direct leidinggevende of vergunninghouder;
-  Volg instructie TOP/TIS op;
-  De werkvergunninghouder meldt zijn werkvergunning bij de TOP aan én controleert of hij met zijn mensen compleet is of niet;
-  Wacht op de verzamelplaats op nadere instructies.

Ontruiming van de verkeerscentrale in hoofddorp verloopt volgens het BHV protocol van de provincie Noord Holland.

6.5 Vluchten en verzamelen Waterwolftunnelcomplex

Vluchten in de tunnel gebeurt met het voertuig te allen tijde met de rijrichting mee. Indien je in het middentunnelkanaal bent tijdens een calamiteit, vlucht je in de richting die wordt aangegeven op de borden met dynamische vluchtaanduidingen. De beide uitgangen van het middentunnelkanaal komen uit in een ruimte tussen de barriers waar gewacht kan worden op hulp (nabij nummer 3 en 5). Daarnaast hebben beide dienstgebouwen een verzamelplaats buiten, voor het gebouw.

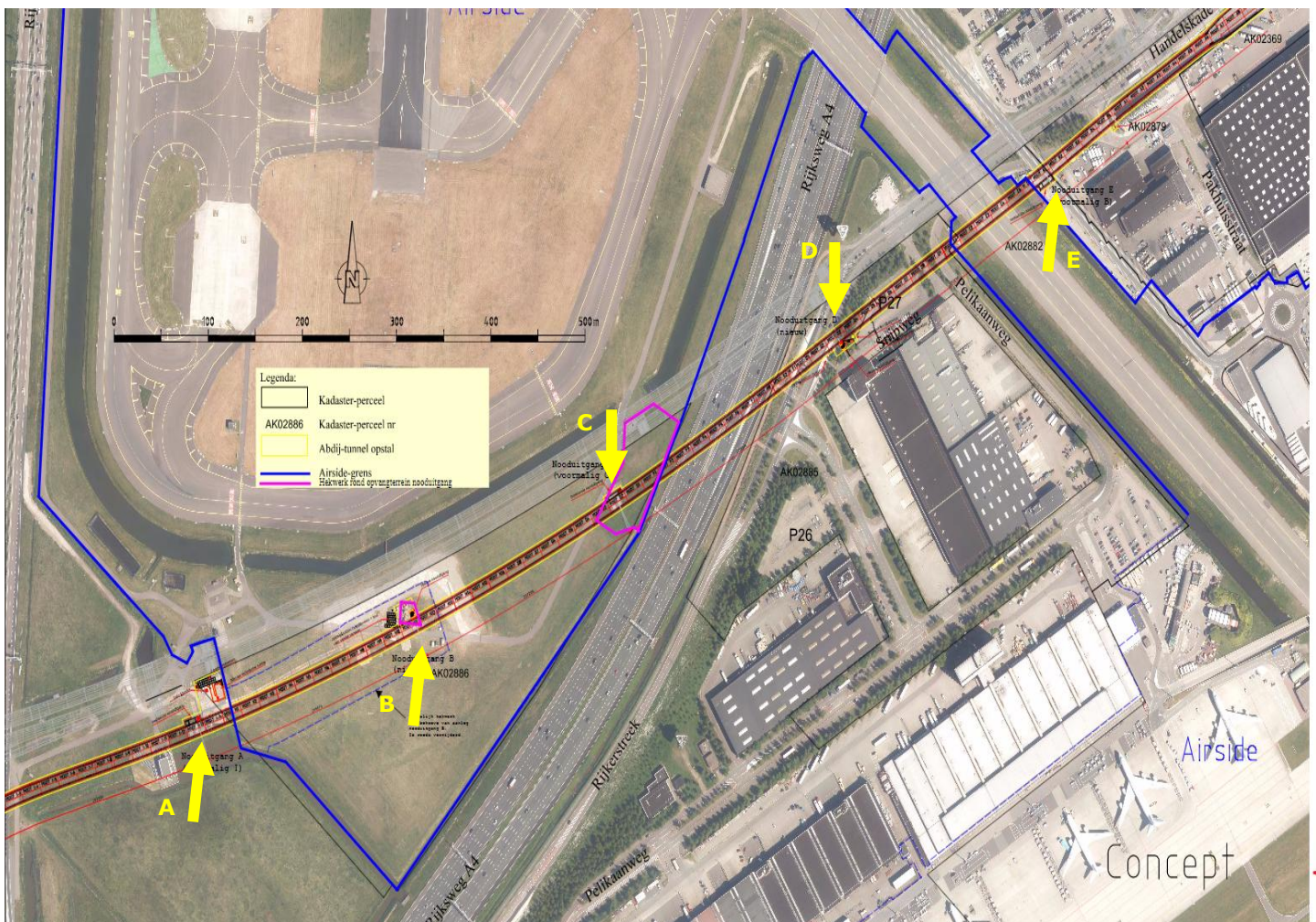


Figuur 2. Verzamelplaatsen WWT

6.6

Nooduitgangen Abdijs tunnel

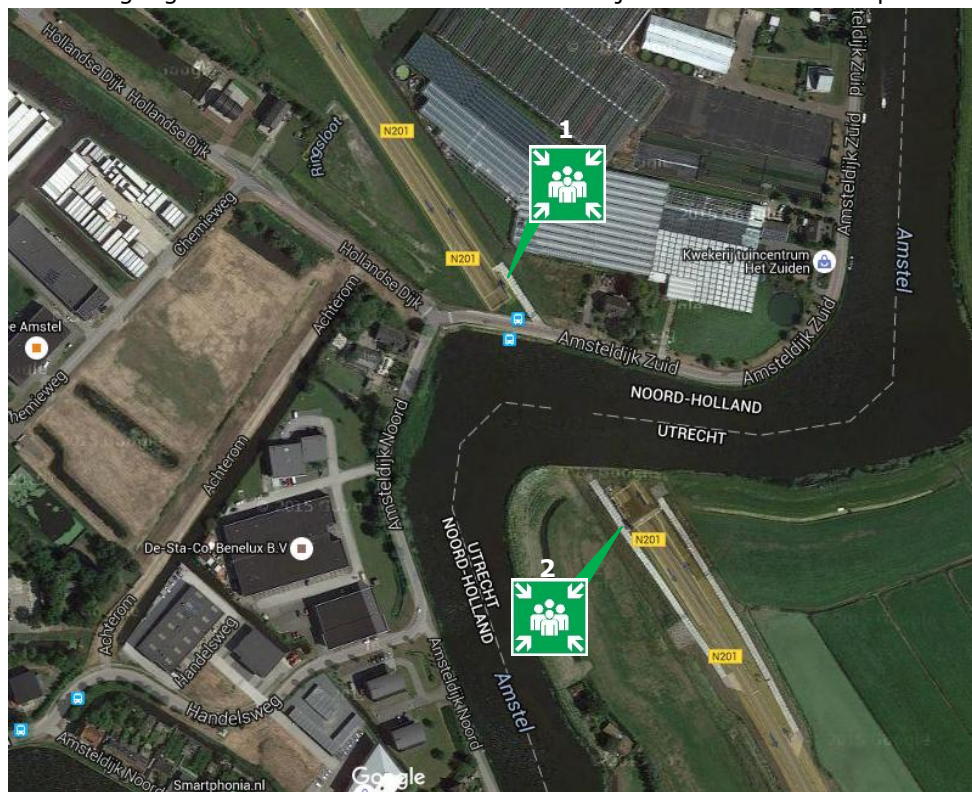
De Abdijs tunnel heeft 5 nooduitgangen, A tot en met E. Nooduitgangen B en C liggen op het schiphol terrein, deze zijde wordt daarom "air side" genoemd. A, D en E liggen op het terrein van de provincie en heet daarmee "land side". Tijdens een evacuatie dient men te vluchten in de richting die wordt aangegeven op de borden met dynamische vluchtaanduidingen. Tijdens het ontruimen dient men te allen tijde de instructies van de tunneloperator aan te houden.



6.7

Vluchten en verzamelen Amstel Aquaduct

De verzamelplaatsen voor wanneer er zich in een incident voordoet bevinden zich bij de vluchtgangen aan de Noordoost- en Zuidwestzijde van het Amstel Aquaduct.



Figuur 3. Verzamelplaatsen Amstel Aquaduct

Provincie Noord - Holland

Tunnelbeheer
Tunnelobjecten

Integraal Veiligheidsplan



7 Bijlagen

7.1 Risico Inventarisatie en Evaluatie

Provincie Noord - Holland

Tunnelbeheer
Tunnelobjecten

Integraal Veiligheidsplan